

Společnost
VALBEK - PRODEX



Valbek **Prodex**

				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město			 Valbek	
Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň			
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Marek Peřina			
Vypracoval	Ing. Marek Peřina			
Technická kontrola	Ing. Aleš Sršeň			
Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod B. Souhraná část			VALBEK spol. s r.o., středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 info.praha@valbek.cz	
			Zak. číslo zhotov.	20PH61013
			Datum	11/2021
			Stupeň	PDPS
			Měřítko	-
Provozní a dopravní technologie			Část	Příloha
			B.4	-

PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Traťové úseky

V následující části je uvedeno provozně technologické vyhodnocení současného stavu traťových úseků, které jsou vedeny přes řešenou stavbu. Konkrétně se jedná o tyto traťové úseky:

- Jeřmanice – Liberec, trať č. 030
- Liberec – Liberec Horní Růžodol, trať č. 086
- Liberec – Vesec u Liberce, trať č. 036

Zjednodušené schéma traťových úseků včetně dopravních bodů je znázorněno na obr. č. 1.

Traťový úsek Jeřmanice – Liberec

Traťový úsek je součástí tratě č. 508 Liberec – Stará Paka – Jaroměř (označení podle TTP), dle knižního jízdního řádu č. 030. Začátek trati je v ŽST Jaroměř, konec trati v ŽST Liberec. V prohlášení o dráze je trať uvedena pod číslem 500. Provozovatelem je Správa železnic. Řešený úsek spadá pod Stavební správu západ, OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Traťový úsek je jednokolejný, normálního rozchodu, nezávislé trakce.

Největší traťová rychlost je v traťovém úseku činí 90 km/h. Největší traťová rychlost je však z důvodu místních poměrů na mnoha místech omezena na nižší rychlost. Zábrazdná vzdálenost je 700 m.

Traťová třída zatížení je C3 (20 t / 7,2 t) v celém úseku. Normativ délky vlaků osobní dopravy je v případě vlaků dálkové dopravy 115 m, v případě zastávkových vlaků 90 m. Normativ délky nákladních vlaků je 580 m.

Rozhodný spád od začátku ke konci trati je 15 ‰, od konce k začátku tratě 15 ‰. Rozhodný spád/třída sklonu pro směr Jeřmanice– Liberec je 15/II. Pro opačný směr je to 0/IX.

Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – automatické hradlo AHP-03. Kontrola volnosti mezistaničních úseků je provedena pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AzF se směrovými výstupy a kolejové obvody. Mezistaniční úsek Jeřmanice – Liberec je rozdělen na 2 prostorové oddíly A a B

Stávající rozsah dopravy v traťovém úseku (bez kalendářního omezení) je uveden v následující tabulce.

Úsek / směr	Osobní doprava			Nákladní doprava			celkem
	R	Sp	Os	Nex	Pn	Mn	
Liberec – Jeřmanice	9	1	11	0	2* / 2**	1***	23
Jeřmanice – Liberec	9	1	11	0	2* / 3**	1***	23
oba směry	18	2	22	0	4* / 5**	2***	46

Tabulka 01 – Stávající rozsah dopravy v úseku Jeřmanice – Liberec v běžný pracovní den

* počet nákladních vlaků v pondělí

** počet nákladních vlaků v úterý a čtvrtky

*** počet nákladních vlaků o víkendu

Traťový úsek Liberec – Liberec Horní Růžodol

Traťový úsek je součástí tratě č. 540D Liberec – Česká Lípa (označení podle TTP), dle knižního jízdního řádu č. 086. V prohlášení o dráze je trať uvedena pod číslem 460. Začátek trati je v ŽST Česká Lípa hlavní nádraží, konec trati v ŽST Liberec. Provozovatelem je Správa železnic. Řešený úsek spadá pod Stavební správu západ, OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Traťový úsek je jednokolejný, normálního rozchodu, nezávislé trakce.

Největší traťová rychlost v úseku činí 75 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m.

Traťová třída zatížení je C2 (20 t / 6,4 t) v celém úseku. Normativ délky vlaků osobní dopravy je v případě vlaků dálkové dopravy 100 m, v případě zastávkových vlaků 100 m. Normativ délky nákladních vlaků je 336 m.

Rozhodný spád od začátku ke konci trati je 20 ‰, od konce k začátku trati 24 ‰. Rozhodný spád/třída sklonu pro směr Liberec – Liberec Horní Růžodol je -/XII a pro směr Liberec Horní Růžodol – Liberec je 20/III.

Bez traťového zabezpečovacího zařízení, jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním.

Stávající rozsah dopravy v traťovém úseku (bez kalendářního omezení) je uveden v následující tabulce.

Úsek / směr	Osobní doprava			Nákladní doprava			Celkem
	R	Sp	Os	Nex	Pn	Mn	
Liberec – Liberec Horní Růžodol	9	0	10	0	0	1*	20
Liberec Horní Růžodol – Liberec	9	0	10	0	0	1*	20
oba směry	18	0	20	0	0	2	40

Tabulka 02 – Stávající rozsah dopravy v úseku Liberec Horní Růžodol – Liberec v běžný pracovní den

* Nákladní vlaky Mn jsou vedeny v úterý a čtvrtky

Traťový úsek Liberec – Vesec u Liberce

Traťový úsek je součástí tratě č. 548B Liberec – Tanvald (označení podle TTP), dle knižního jízdního řádu č. 036. V prohlášení o dráze je trať uvedena pod číslem 321. Začátek trati je v ŽST Liberec, konec trati v ŽST Tanvald. Provozovatelem je Správa železnic. Řešený úsek spadá pod Stavební správu západ, OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Traťový úsek je jednokolejný, normálního rozchodu, nezávislé trakce.

Největší traťová rychlost v úseku je 60 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400 m.

Traťová třída zatížení je C3 (20 t / 7,2 t) v celém úseku. Normativ délky vlaků osobní dopravy je v případě vlaků dálkové dopravy 80 m, v případě zastávkových vlaků 80 m. Normativ délky nákladních vlaků je 167 m.

Rozhodný spád od začátku ke konci trati je 24 ‰, od konce k začátku trati 25 ‰. Rozhodný spád/třída sklonu pro směr Liberec – Vesec u Liberce je 12/III, pro směr Vesec u Liberce – Liberec je 3/VII – VIII.

Traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav Frauscher ACS 2000.

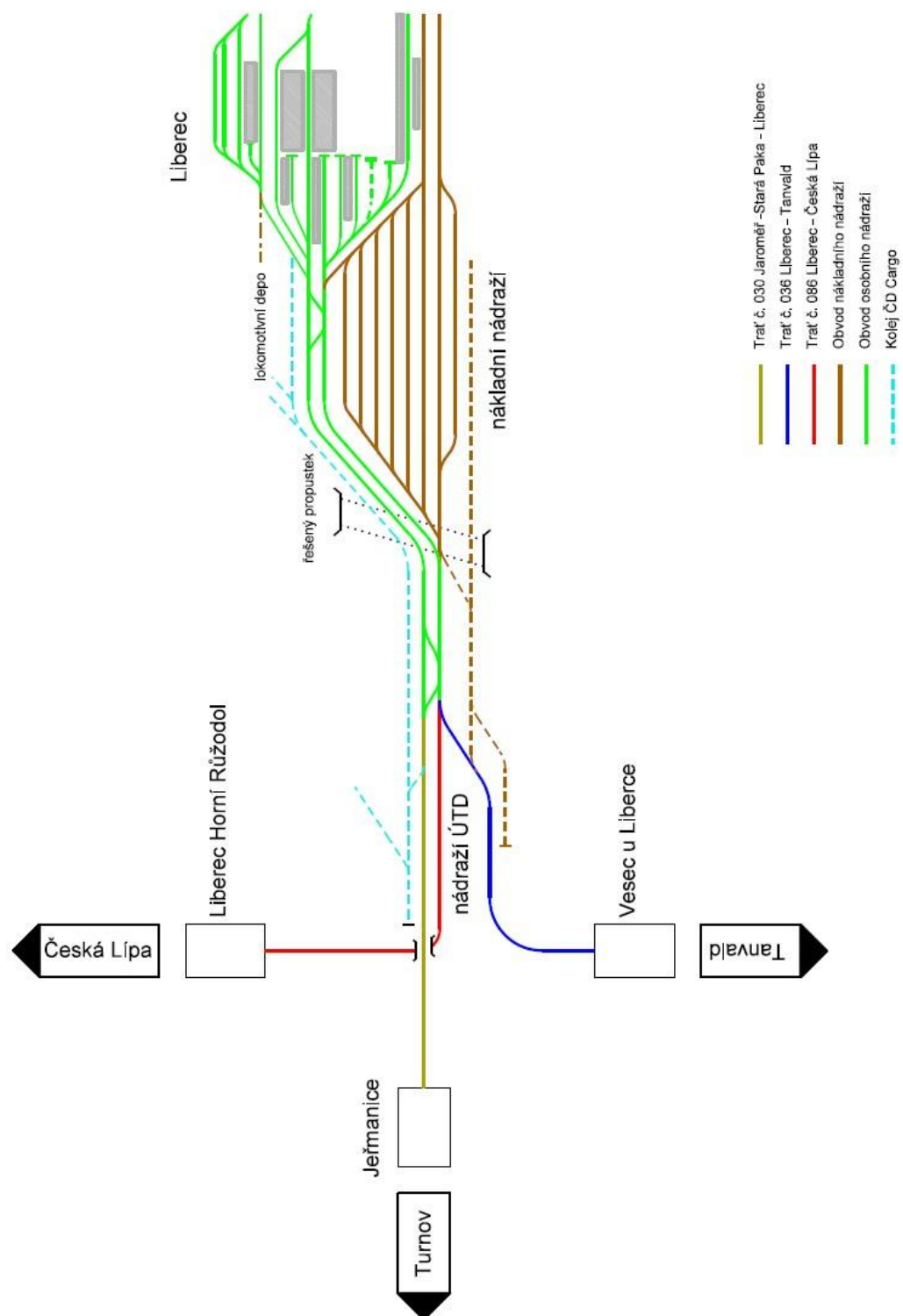
Stávající rozsah dopravy v traťovém úseku (bez kalendářního omezení) je uveden v následující tabulce.

Úsek / směr	Osobní doprava				Nákladní doprava			Celkem
	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	
Liberec – Vesec u Liberce	0	0	28	1	0	0	2*	31
Vesec u Liberce – Liberec	0	0	29	1	0	0	2*	32
oba směry	0	0	57	2	0	0	4*	63

Tabulka 03 – Stávající rozsah dopravy v úseku Liberec Horní Růžodol – Liberec v běžný pracovní den

* Nákladní vlaky Mn jsou vedeny v pondělí, středu a pátek

ZJEDNODUŠENÉ TRAŤOVÉ SCHÉMA



Obrázek č. 1 – Zjednodušené traťové schéma

Železniční stanice Liberec

Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Liberec se nachází:

- v km 160,359 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec
- v km 160,359 celostátní dráhy Liberec – Frýdlant v Čechách st. hr.
- v km 145,107 trati celostátní dráhy Děčín východ – Liberec
- v km 0,000 trati regionální dráhy Liberec – Tanvald
- v km 0,132 trati celostátní dráhy Liberec – Hrádek n. N. st. hr. – (Zittau)

Tratě jsou v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejné.

ŽST Liberec je odbočnou stanicí pro tratě:

- Děčín východ – Liberec
- Liberec – Tanvald
- Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. – (Zittau)

Sídlem přednosty PO je stanice Liberec. Stanice je obsazena výpravčím.

Koleje

Ve stanici je 34 dopravních a 42 manipulačních a kusých kolejí, 1 spojovací kolej a 1 odvratná kolej.

Přehledný výpis dopravních kolejí v ŽST Liberec je uveden v následující tabulce č. 4. Přehled manipulačních kolejí v ŽST Liberec je pak uveden v tabulce č. 5.

Kolej číslo	Délka / užitečná délka koleje	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou		
1	440/393	hrot výhybek č. 17 a č. 35	Sc1 – Lc1	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol a Vesec u Liberce
2	449/393	námezničky výhybek č. 13 a 37	Sc2 – Lc2	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol a Vesec u Liberce
4	357/345	námezničky výhybek č. 31 a 47	Sc4 – Lc4	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanic, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
6	363/339	námezničky výhybek č. 31 a 50	Sc6 – Lc6	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava; seřaďovací a směrová
8	441/429	námezník výhybek č. 29 a 55	Sc8 – Lc8	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
10	506/481	námezničky výhybek č. 28 a 59	Sc10 – Lc10	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
12	579/528	námezničky výhybek č. 25 a 65	Sc12 – Lc12	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
14	646/572	námezničky výhybek č. 20 a 69	Sc14 – Lc14	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
16	569/544	námezničky výhybek č. 24 a 68	Sc16 – Lc16	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
18	522/472	námezničky výhybek č. 24 – hrot výhybky č. 51	Sc18 – Lc18	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava, seřaďovací a směrová
20b	51/51	námezník výhybek č. 51 a 71b	námezník výh. č. 51 a 71b	kolej mezi výhybkami 51 – 71a ; průjezdná z koleje 18 na koleje 118 a 120; varianta „ostrov“
101	451/345	námezník výhybek č. 60 a 95	Sc101 – L101	hlavní kolej; vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec-Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
102	185/184	námezník výhybky č. 46 – zarážedlo	Sc102 – Lc102	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol a Vesec u Liberce
103	111/106	námezničky výhybky č.60 – zarážedlo	Sc103 – Lc103	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol a Vesec u Liberce
104	186/177	námezničky výhybky č. 60 – zarážedlo	Sc104 – zarážedlo	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol a Vesec u Liberce
105	450/430	námezničky výhybek č. 48 a 95	Sc105 – L105	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberce – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava

107	351/321	námeznyky výhybek č. 70 a 96	Sc 107 – Lc107	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
108	128/116	námeznyky výhybek č. 52 a zarážedlo	Sc108 – Lc108	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce
111	288/237	námeznyky výhybek č. 75 a 93	Sc111 – L111	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
112	70/53	námeznyky výhybky č. 63 – zarážedlo	Sc112 – Lc112	kusá, vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, odstavná, možnost dobíjení vozů
114	341/350	hrot výhybky č. 80 – námeznyky výhybky č.103	Sc114 – L114	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
116	352/366	námeznyky výhybek č. 76 a 103	Sc116 – L116	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
118	330/340	hrot výhybek č. 81 a 99	Sc118 – L118	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
120	409/374	námeznyky výhybek č. 71 a 102	Sc120 – L120	vjezdová a odjezdová směr Jeřmanice, Liberec – Horní Růžodol, Vesec u Liberce, Mníšek u Liberce a Chrastava
400	484/442	námeznyky výhybky č. 403 a hrot výhybky 452	Se1 – S400	odjezdová směr Vesec u Liberce; maximální rychlost 20 km/h
401	442/361	námeznyky výhybek č. 402 a 414	S401 – Lc401	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol
401a	109/109	hrot výhybky č. 414 – námeznyky výhybky č.10	Se7 – Se9	průjezdová kolej směr Liberec – Horní Růžodol
402	408/348	námeznyky výhybek č. 405 a 414	S402 – Lc402	vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol; seřaďovací a směrová
403	390/330	námeznyky výhybek č. 404 a 411	S403 – Lc403	vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol; seřaďovací a směrová
404	292/222	námeznyky výhybek č. 406 a 410	S404 – Lc404	vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol; seřaďovací a směrová
405	243/271	námeznyky výhybek č. 407 a 411	S405 – Lc405	vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol; seřaďovací a směrová
406	292/191	námeznyky výhybek č. 406 a 410	S406 – Lc406	vjezdová a odjezdová směr Liberec – Horní Růžodol; seřaďovací a směrová
406b	163/161	hrot výhybky č. 410 – námeznyky výhybky č. 421	hrot výhybky č. 410 – Se6	průjezdová kolej směr Liberec – Horní Růžodol
410	491/419	námeznyky výhybek č. 453 a 423	S410 – Lc410	vjezdová a odjezdová kolej směr Vesec u Liberce

Tabulka 4 – Dopravní koleje ve stanici Liberec

Kolej číslo	Délka / užitečná délka koleje	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou		
3r	192/192	zarážedlo – hrot výhybky č. 1	zarážedlo – hrot výhybky č. 1	kusá; výtažná
4b	138/137	zarážedlo – námezník výhybky č. 101	zarážedlo – Vk9	kusá, vyčleněná pro dopravce ČD Cargo; provozovatel vlečky č. 4330
5r	136/136	námezník výhybky č. 4 – zarážedlo	námezník výhybky č. 4 – zarážedlo	„Zákaz jízdy drážních vozidel“ kusá, oplocení
6b	73/73	zarážedlo – námezník výhybky č. 94	zarážedlo – námezník výhybky č. 94	kusá, vyčleněna pro dopravce ČD Cargo; provozovatel vlečky č. 4330
7r	160/160	námezník výhybky č.3 – zarážedlo	námezník výhybky č. 3 – zarážedlo	„Zákaz jízdy drážních vozidel“ kusá, oplocení
8b	67/67	zarážedlo – námezník výhybky č. 94	zarážedlo – námezník výhybky č. 94	kusá, vyčleněna pro dopravce ČD Cargo
9r	201/201	námezník výhybky č. 2 – námezník	námezník výhybky č. 2 – námezník	kusá, uzamykatelná vrata
10b	85/85	zarážedlo – námezník výhybky č. 97	zarážedlo – námezník výhybky č. 97	kusá, vyčleněna pro dopravce ČD Cargo
11r	71/71	námezník výhybky č. 2 – zarážedlo	námezník výhybky č. 2 – zarážedlo	„Zákaz jízdy drážních vozidel“ kusá, oplocení
20	542/542	námezník výhybek č. 21 a 64	námezník výhybek č. 21 a 64	
22	542/542	námezník výhybek č. 21 a 64	námezník výhybek č. 21 a 64	
22b	115/86	námezníky výhybek č. 66a a 83	Se22 – námezník výhybky č. 83	výtažná „za budou“ v pokračování koleje 122
24	427/427	námezníky výhybek č. 22 a 42	námezníky výhybek č. 22 a 42	
24a	350/342	zarážedlo – námezník výhybky č. 425	zarážedlo – IOSp24a	kusá; výtažná kolej pro nákladní nádraží; maximální rychlost 20 km/h
24b	120/120	námezníky výhybek č. 56 a 82	námezníky výhybek č. 56 a 82	
26	427/427	námezníky výhybek č. 22 a 42	námezníky výhybek č. 22 a 42	maximální rychlost 5 km/h
26a	101/92	zarážedlo – námezník výhybky č. 54	zarážedlo – Vk1XA	kusá; pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec; maximální rychlost 10 km/h
26b	204/204	zarážedlo – námezník výhybky č. 82	zarážedlo – námezník výhybky č. 82	kusá
30b	121/121	zarážedlo – námezník výhybky č. 100	zarážedlo – námezník výhybky č. 100	kusá

32b	53/53	zarážedlo – námezník výhybky č. 100	zarážedlo – námezník výhybky č. 100	kusá
34b	100/100	zarážedlo – námezník výhybky č. 107	zarážedlo – námezník výhybky č. 107	kusá
36b	100/100	zarážedlo – námezník výhybky č. 107	zarážedlo – námezník výhybky č. 107	kusá
38a	101/101	námezník výhybky č. TD1 – zarážedlo	námezník výhybky č. TD1 – zarážedlo	kusá, pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec
38b	60/60	zarážedlo – hrot výhybky č. TD1	zarážedlo – hrot výhybky č. TD1	kusá, pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec
109	45/39	námezník výhybky č. 70 – zarážedlo	Vk5 – zarážedlo	kusá
110	78/51	námezník výhybky č. 57 – zarážedlo	Vk3 – zarážedlo	kusá
113	185/167	námezníky výhybek č. 77 a 87	Se29 – námezník výhybky č. 87	
115	156/137	námezníky výhybek č. 77 a 86	Se26 – námezník výhybky č. 86	
117	59/55	námezník výhybky č. 62 – zarážedlo	Vk4 – zarážedlo	kusá; vyčleněna pro dopravce ČD
120a	59/55	hrot výhybky č. 119 – místo styku s vlečkou č. 4313	hrot výhybky č. 119 – Vk12	do km 161,000 a dále pokračuje vlečka č. 4313
122	245/238	hrot výhybky č. 83 – námezník výhybky č. 98	hrot výhybky č. 83 – Se28	výtažná
124	206/206	zarážedlo – námezník výhybky č. 92	zarážedlo – námezník výhybek č. 92	kusá
126	290/290	zarážedlo – námezník výhybky č. 92	zarážedlo – námezník výhybky č. 92	kusá, maximální rychlost 20 km/h
402a	40/40	zarážedlo – námezník výhybky č. 418	zarážedlo – námezník výhybky č. 418	kusá, pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec
404a	40/40	zarážedlo – námezník výhybky č. 418	zarážedlo – námezník výhybek č. 418	kusá, pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec
406a	45/45	zarážedlo – námezník výhybky č. 420	zarážedlo – námezník výhybky č. 420	kusá, pro potřeby OŘ Hradec Králové, ST Liberec, maximální rychlost 10 km/h
601	227/227	námezníky výhybek č. 602 a 607	námezníky výhybek č. 602 a 607	maximální rychlost 20 km/h
603	229/229	námezník výhybek č. 603 a 607	námezník výhybek č. 603 a 607	maximální rychlost 20 km/h
603a	216/216	hrot výhybky č.608 – Hvk1	hrot výhybky č.608 – Hvk1	od HVk1 pokračuje vlečka č. 4315

605	153/153	námezník výhybky č. 604 – hrot výhybky č. 606	námezník výhybky č. 604 – hrot výhybky č. 606	maximální rychlost 20 km/h
605a	67/67	námezník výhybky č. 606 - zarážedlo	námezník výhybky č. 606 - zarážedlo	kusá; maximální rychlost 20 km/h
607	166/166	námezník výhybky č. 604 - zarážedlo	námezník výhybky č. 604 - zarážedlo	kusá; maximální rychlost 20 km/h

Tabulka 5 – Manipulační koleje ve stanici Liberec

Kolej číslo	Délka / užitečná délka koleje	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou		
90	1320/1294	námezník výhybky č. 451 – hrot výhybky č. 601	Se51 – hrot výhybky č. 601	spojovací kolej na dolní nádraží; maximální rychlost 20 km/h

Tabulka 6 – Spojovací koleje ve stanici Liberec

Kolej číslo	Délka / užitečná délka koleje	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou		
400a	13/13	námezník výhybky č. 452 – zarážedlo	námezník výhybky č. 452 – zarážedlo	kusá; boční ochrana traťové koleje Liberec – Vesec u Liberce

Tabulka 7 – Odvratné koleje ve stanici Liberec

Rychlosti

V oblasti řešeného propustku je stávající rychlost (jenž je totožná s výhledovou) 60 km/h pro kolej číslo 1. Pro ostatní koleje pak 40 km/h.

Nástupišť

Nástupišť		Délka nástupní hrany	Výška nad TK	Počet úrovnňových přechodů	Popis nástupišť
č.	u koleje č.				
1	114	327 m	200 mm	mimoúrovňový přístup	ostrovní kryté, konstrukce Tischer (32 m), jiná konstrukce (295 m), přístup podchodem v km 160,301 nebo v km 160,383 z odjezdové haly a přes halu budovy „Ostrov“
1A	116	191 m	200 mm	4	vnější úrovnňové, konstrukce SUDOP, přístup je z nástupišť 1 přechody přes kolej č. 114
1B	118	48 m	200 mm	2	vnější úrovnňové, konstrukce TISCHER, přístup je z nástupišť 1 přechody přes kolej č. 116
2	mezi kolejemi 108 a 104	141 m	550 mm	mimoúrovňový přístup	ostrovní kryté, konstrukce z prefabrikátu typu L, přístup je z nástupišť 1 nebo 3
3	101	232 m	200 mm	mimoúrovňový přístup	ostrovní kryté, konstrukce Tischer, přístup podchodem v km 160,301 nebo v km 160,383 z odjezdové haly a přes halu budovy „Ostrov“
3A	mezi kolejemi 101 a 202	153 m	250 mm	/	oboustranné úrovnňové; konstrukce Tischer; přístup je z nástupišť 3
4	mezi kolejemi 101 a 105	230 m	200 mm	mimoúrovňový přístup	ostrovní kryté, konstrukce Tischer(195 m), konstrukce jiná (35 m), přístup podchodem v km 160,301 nebo v km 160,383
4A	mezi kolejemi 103 a 105	72 m	200 mm	mimoúrovňový přístup	oboustranné úrovnňové, konstrukce Tischer, přístup z nástupišť 4
5	mezi kolejemi 107 a 111	150 m	550 mm	mimoúrovňový přístup	ostrovní kryté, u obou kolejí konstrukce prefabrikát typu H 130, přístup podchodem v km 160,301 nebo v km 160,383

Tabulka 8 – Přehled nástupišť ve stanici Liberec

Zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s prvky zabezpečovacího zařízení typu TEST, elektromechanickými prvky a rychlostní návěsní soustavou.

Vlečky

Vlečka č. 1432 „Vlečka ALFA VERUS“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec svou severní větví výhybkou č. 86 v km 160,447. Severní větev vlečky začíná koncem přímé větve výhybky č. 86 v km 160,420. Vlečka č. 4312 má i jižní větev, která je zaústěna do vlečky č. 4330.

Vlečka č. 4313 „Vlečka Severochema v.d.“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec pokračováním koleje č. 16a (po přečíslování kolejiště ŽST Liberec bylo číslo koleje změněno na 120a) v obvodu osobního nádraží v km 161,000 (= km 0,000 vlečky).

Vlečka č. 4314 „Teplárny Liberec“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec výhybkou č. 605 v km 1,230 v obvodu dolního nádraží.

Vlečka č. 4315 „Vlečka Babylon“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Liberec v pokračování koleje 603a výkolejkou HVk1 v km 1,764 v obvodu dolního nádraží. Do vlečky č. 4315 je zaústěna „Vlečka DPMLJ“.

Vlečka č. 4324 „Feron a.s. vlečka Liberec-Rochlice“ je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Liberec výhybkou č. R1 v km 2,292.

Do vlečky č. 4324 je zaústěna výhybkou č. Ch1 v km 0,390 vlečka „Oleo Chemical“.

Vlečka č. 4330 „ČD, a.s. – Liberec“ je zaústěna v souladu s platným úředním povolením do celostátní dráhy v ŽST Liberec a je rozdělena do 6 částí:

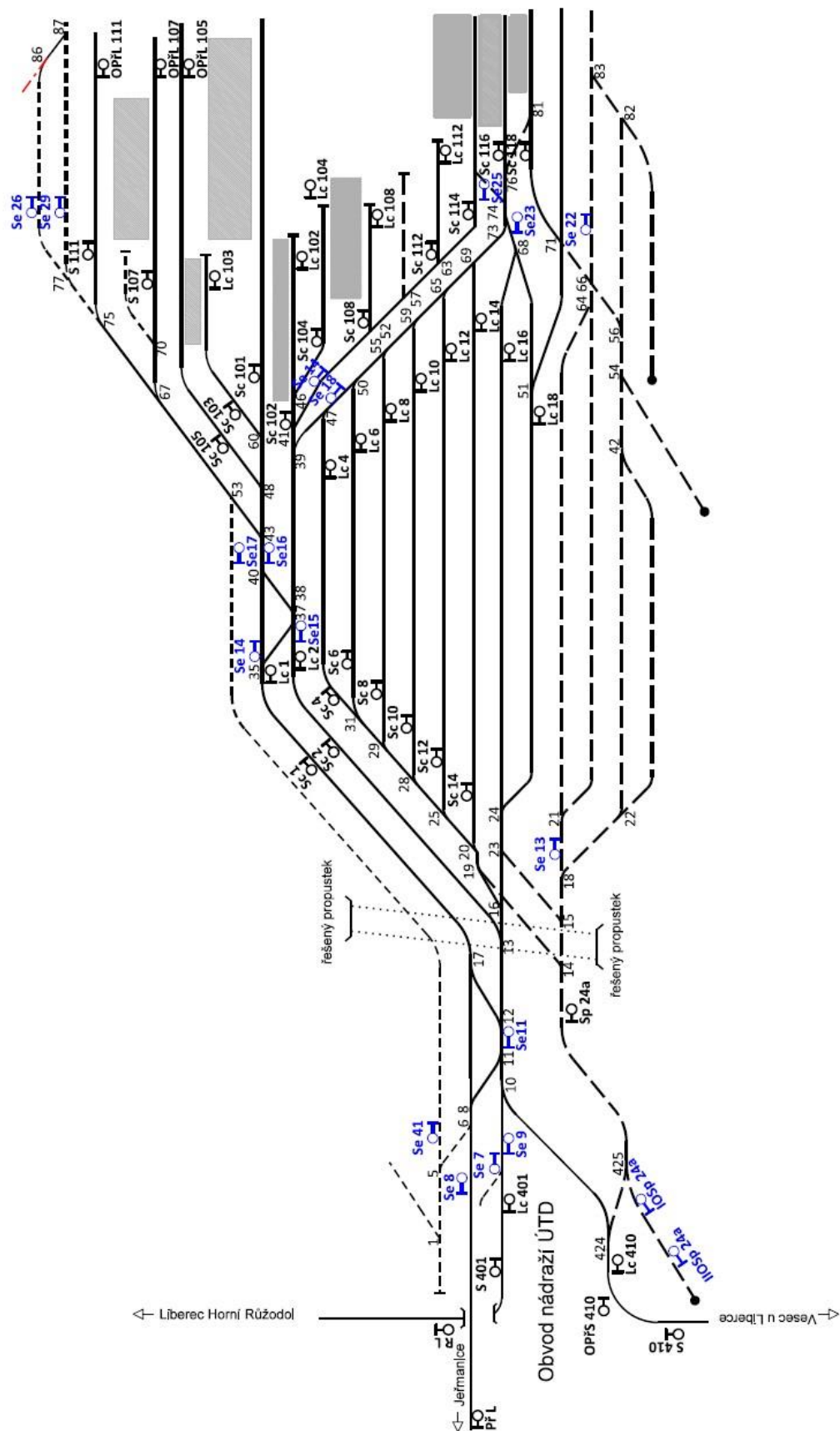
- část 1 je zaústěna v úrovni seřadovacího návěstidla Se 41 v km 159,183, dále koncem výhybky č. 53 v km 160,045 a koncem výhybky č. 58 v km 160,085
- část 2 (kolej 4b) je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 160,630
- část 3 (kolej 6b) je zaústěna koncem výhybky č. 94 v km 160,564
- část 4 je zaústěna koncem výhybky č. 88 v km 160,515 a koncem výhybky č. 89 v km 160,548
- část 5 je zaústěna koncem výhybky č. 419 (= začátek výhybky č. 201ú) v km 143,827
- část 6 je zaústěna koncem výhybky č. 407 v km 143,348 a koncem výhybky č. 417 v km 143,737

Do 1. části vlečky č. 4330 je výhybkou č. 201 zaústěna jižní větev vlečky č. 4312.

ŽST Liberec

stávající stav – zjednodušené schéma

Obvod osobního nádraží



Obrázek č. 2 – zjednodušené schéma ŽST Liberec

Popis návrhového stavu

Traťové úseky

Předmětná stavba bude svým technickým řešením zasahovat do provozu výše zmíněných traťových úseků. V průběhu realizace dojde k redukci počtu provozovaných kolejí v oblasti řešeného propustku / podchodu. Bude proto nutné stanovit výlukový GVD a v nutné míře dojde ke změně časových poloh některých spojů osobní dopravy.

Po realizaci stavby se předpokládá zachování stávajícího stavu uvedeného výše.

Železniční stanice Liberec

V době realizace bude předmětná stavba svým technickým řešením zasahovat do ŽST Liberec. Omezeními budou zejména vyloučení koleje č. 3 z provozu v celé délce doby realizace stavby. Redukce počtu dopravních kolejí využívaných osobní dopravou přes předmětnou stavbu ze 2 na jednu. Nemožnost využívat Jeřmanické zhlaví nákladního nádraží Liberec po dobu výstavby podchodu v této části nádraží. Omezení po dobu stavby budou zobrazena ve výlukovém GVD.

Po realizaci stavby se předpokládá zachování stávajícího stavu dopravy jakož i technický parametrů kolejí v řešeném úseku – nedojde ke změně rychlosti ani jiných technických parametrů.

Vzhledem charakteru přestavby propustku na podchod je návrhové schéma stanice totožné s aktuálním stavem, který je stručně uveden na obrázku č. 2.

Koleje

Stavba nebude mít vliv na počet kolejí, jejich užitečnou délku apod. vůči stavu uvedeného v stávajícím stavu.

Rychlosti

Stavba nebude mít vliv na rychlosti v odbočných větvích výhybek ani v kolejích.

Nástupiště

Stavba nebude mít vliv na technické řešení nástupišť. Výhledový stav je tedy totožný se stávajícím stavem (viz tabulka č. 8)

Zabezpečovací zařízení

Stavba nebude mít vliv na zabezpečovací zařízení.

Vlečky

Předpokládá se ponechání stávajícího stavu.